

Città, piani, persone, esperienze

Diario di viaggio nelle fatiche, nei paradossi e nelle speranze dell'urbanistica italiana

"Il piano urbanistico è il governo dei suoli, con tutto quello che ne discende. Il piano è anche una modalità impegnativa, un'autentica pratica sociale, per confrontarsi con il diritto di proprietà, ancora e innanzitutto dei suoli e degli immobili, che rappresenta uno dei momenti fondanti, costitutivi, della civiltà occidentale ed anche della città del mondo occidentale. Infine il piano urbanistico rappresenta un momento essenziale della democrazia rappresentativa, quasi una sua configurazione esemplare..."

Sono le chiavi interpretative, tutt'altro che scontate, di un racconto che attraversa l'intera esperienza urbanistica del lungo dopoguerra italiano: dalle difficoltà della ricostruzione fino alla drammatica crisi dei debiti sovrani, passando dalle accelerazioni del miracolo economico alle stagioni altalenanti che ne sono seguite. A partire dalla metà degli anni sessanta, in particolare, è un racconto basato sull'esperienza; sull'esperienza e sulla fatica di chi i piani li ha fatti, li ha vissuti e li ha visti fare. È anche il racconto delle città guardate da vicino, se non dal di dentro; degli incontri, dei confronti, delle sconfitte ed anche delle fatiche, appunto, che qualche risultato hanno consentito di raggiungere. Per chiudere con poche riflessioni su quello di utile che oggi ancora si può fare. Il libro si rivolge agli urbanisti, agli amministratori, ai politici, ma anche a tutti quelli che hanno voglia di capire come sono andate davvero le cose nelle nostre città.

Giovanni Crocioni, Bologna 1943, ingegnere, ha insegnato Tecnica urbanistica e Pianificazione territoriale nell'Università di Bologna dal 1976 al 2009. Ha partecipato con ruoli di responsabilità a numerose esperienze di pianificazione urbana: a L'Aquila, Reggio Emilia, Riccione, Ravenna, Modena, Cesena, Comacchio, Belluno, Vicenza, Lanciano, Sulmona, Lamezia Terme, e in altre città italiane. Ha operato anche nella pianificazione dei trasporti a Bologna, Modena, Forlì, Ravenna e Verona. Ha pubblicato saggi sulla pianificazione, per La Nuova Italia, Franco Angeli, Marsilio, Gangemi ed Alinea.